

**Ajut** : Noeud servant à réunir momentanément deux bouts de cordage - Faire ajut.

**Branles** : Nom ancien des hamacs (d’ou “branle-bas”)

**Cape (à la)** : On dit qu’un navire est à la cape quand, par gros temps, il réduit sa voilure ou diminue la vitesse de sa machine en gouvernant de façon à faire le moins de route possible et à dériver le plus possible pour éviter les effets de la mer.

**Cartahu** : Cordage volant, sans affectation spéciale, destiné à hisser ou amener les objets qu’on y attache. Les cartahus de linge servent à mettre le linge au sec; ils se hissent parfois entre les mâts de corde.

**Coffre** : Grosse bouée servant à l’amarrage des navire sur une rade.

**Ecubier** : Conduit en fonte, en tôle ou en acier moulé ménagé de chaque bord de l’étrave pour le passage des chaînes de l’ancre. Ouverture par laquelle passe la chaîne d’une ancre.

**Faubert** : Sorte de balai fait de nombreux fils de caret et dont on fait usage à bord pour sécher un pont après la pluie ou le lavage.

**Franc-bord** : Distance entre le niveau de l’eau à l’extérieur du navire et la partie supérieure du pont principal à la demi-longueur du navire.

**Galipot** : Sorte de mastic avec lequel on recouvre les pièces métalliques en cas de repos prolongé ou d’exposition à l’arrosage par l’eau de mer. Pâte formée en parties égales de céruse et de suif fondu, étalée à chaud, au pinceau, sur les surfaces à protéger. On l’enlève par grattage et lavage à l’huile. Galipotier (vieux).

**Hale-bas**: Petit cordage frappé au point de drisse des voiles enverguées sur des drailles et qui sert à les amener.

**Loch** : Appareil servant à mesurer la vitesse du navire.

**Maître bau** : Bau situé dans la plus grande largeur du navire.

**Marie-Salope** : Chaland à saletés.

**Nid de pie** : Installation placée assez haut sur le mât avant de certains navires et dans laquelle se tient l’homme de vigie. A bord des navires polaires, on dit plutôt nid de corbeau.

**Oeuvres mortes** : Partie émergée de la coque.

**Paille de bitte** : Tige de fer traversant la tête d’une bitte pour empêcher la chaîne ou l’aussière de décapeler.

**Pied de pilote** : Quantité dont on augmente le tirant d’eau pour être sur de ne pas talonner.

**Rhumb** : Angle de la rose compris entre deux des trente-deux aires de vent et valent 11°15’ ou un quart.

**Coup de semonce** : coup de canon appuyant cet ordre.

**Tiens-bon !** : Commandement à des hommes qui agissent sur un cordage, un cabestan, etc. . . de suspendre leurs efforts tout en restant dans la position où ils sont (voir “Tenir bon”).

**Trou d’homme** : Ouverture elliptique d’un double fond ou d’un ballast.